

VIADUC DE CARTIGNY

CARTIGNY - (GE)

-Présentation:

Le viaduc de Cartigny, construit en 1874 est un ouvrage d'art important. Son tablier culminant à une hauteur de 55m en est la preuve. Suite à la dégradation de la partie supérieure du tablier et au lavage des joints en mortier entre les moellons en granit par les eaux d'infiltration (défauts d'étanchéité), un entretien important de l'ouvrage se révéla nécessaire.

-Contraintes principales:

Du fait de l'ancienneté de cet ouvrage, très peu d'informations étaient en notre possession concernant les parties invisibles (intérieur des voûtes, culées, état du jointoyage interne,...). Par le biais de divers relevés sur place, nous avons ausculté l'ouvrage et par la suite nous l'avons modélisé (dimensions, matériaux, poids ...) pour déterminer les efforts statiques à prendre en considération.

-Prestations effectuées:

Assurant la direction générale des travaux, ainsi que la coordination entre les différents spécialistes, nous avons été amené à exécuter divers travaux dont les principaux sont décrits ci-dessous:

- Dépose des trottoirs et défonçage de la chaussée.
- Contrôle et réfection des caissons sur piles.
- Création d'un nouveau tablier sur les voûtes existantes.
- Etanchéité et revêtement sur nouveau tablier.
- Protection des assises de fondation de l'ouvrage.
- Stabilisation du terrain érodé par l'eau (Paroi ancrés)
- Rejointoyage des parements granit de l'ouvrage.
- Ouvrages de protection des piles centrales contre l'érosion due au ruisseau du fond de la vallée (Eau Morte)

